



Circular TAGH 1/14 – Circular LEA 6/2014
Noviembre 2014 - Imágenes Satelitales

El objetivo de la presente circular es compartir con nuestros técnicos y con el mercado de seguros de agro en general, las experiencias realizadas por LEA-TAGH en la utilización de imágenes satelitales

Objetivo:

El objetivo de la experiencia es utilizar imágenes satelitales como una herramienta complementaria en las inspecciones de siniestros de agro, utilizando las mismas como auditoría interna sobre los peritajes realizados por nuestros técnicos.

Desarrollo:

Se analizó con carácter de auditoría interna un lote peritado por uno de nuestros ingenieros. Se trata de un cultivo de trigo de 120 hectáreas, en el Sur de Santa Fe, que fue afectado por una tormenta de granizo ocurrida el día 4/10/2014, y que por tener distintos niveles de daño, el perito lo subdividió en 4 áreas asignándole distintas superficies tal cual lo muestra el cuadro n°1. Se utilizaron 2 imágenes bajadas del satélite Landsat 8, una anterior al siniestro (12/9) y otra posterior (14/10) y analizaron las diferencias de índice entre ambas (anexo 1). Luego, se bajaron a la foto los resultados de los muestreos realizados a campo (anexo 2)

Cuadro n°1:

Cultivo	Lote	Superficie	Superficie afectada	Granizo	Fase de evolución
Trigo	a	75.00	75.00	91,50%	Espigamiento
Trigo	b	5.00	5.00	4,00%	Espigamiento
Trigo	c	40.00	40.00	75,00%	Espigamiento
Trigo	d	10.00	10.00	6,00%	Espigamiento
		130.00	130.00		

Finalmente analizamos los resultados obtenidos llegando a las siguientes conclusiones:

- La superficie asignada a cada área a campo, coincide con la analizada según el índice verde que marca la foto.
- El lote muestra una superficie real sembrada de 118,7 hectáreas contra las 130 suscriptas
- Hay una adecuada cantidad y distribución de las muestras tomadas

Comentarios finales:

La herramienta resultó muy buena forma de poder generar certezas sobre algunos puntos que eventualmente son difíciles de determinar a campo y generan costos adicionales para las compañías al momento de liquidar un siniestro, en particular la medición de área sembrada y las superficies con distinto grado de daño.

De todas maneras, dada la forma en que se cierran hoy los peritajes, donde se trata de salir del campo con las actas firmadas, consideramos que podría un generarse una situación intermedia donde al momento de la inspección se firme un acta que avale los daños estimados a campo en determinados puntos perfectamente identificados, para luego en gabinete determinar el área asignada a porcentaje de daño.

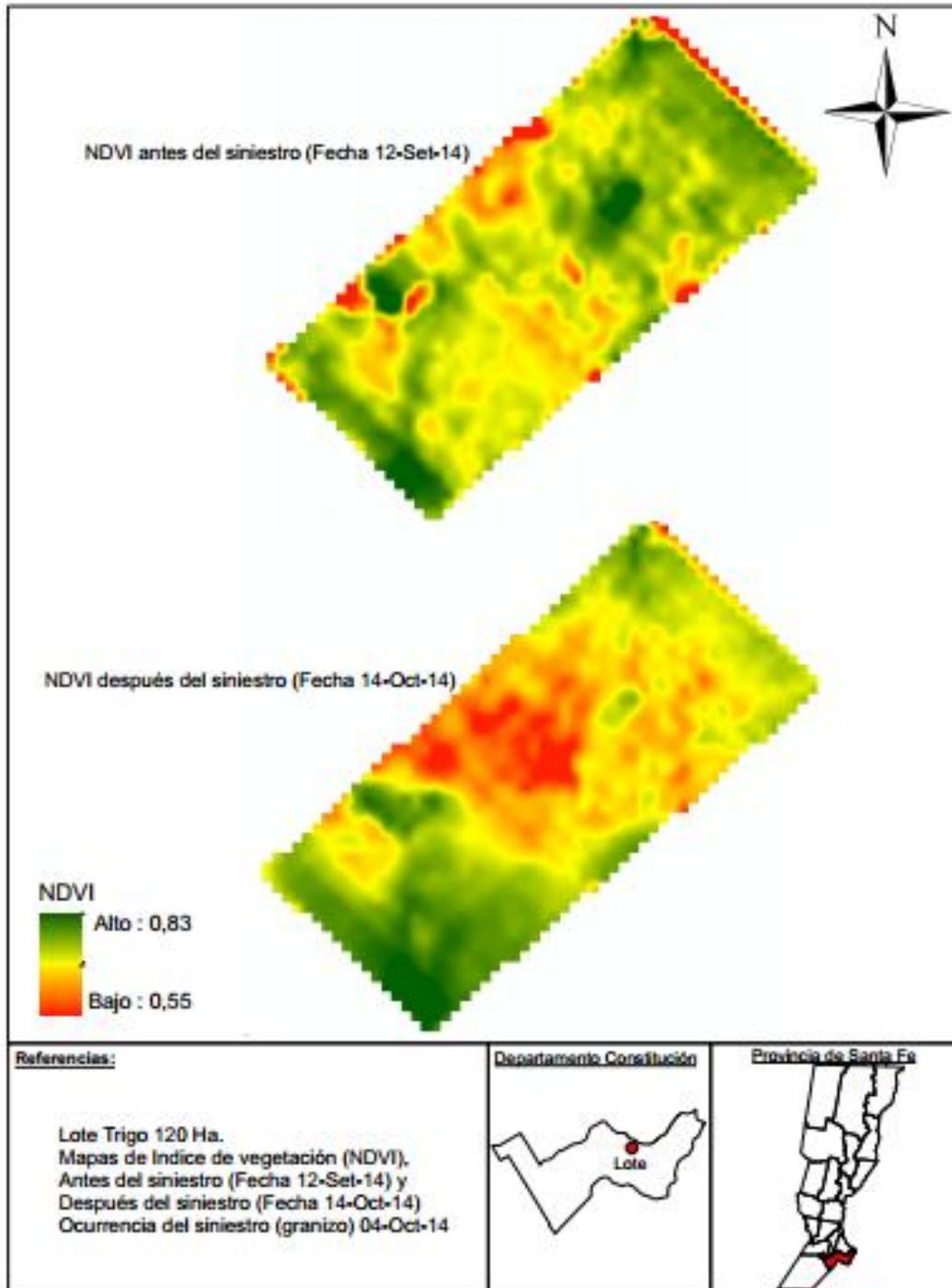
Es una tarea a desarrollar, generando concientización tanto en asegurados como en productores de seguro, comenzando por los casos donde existen diferencias de criterio sobre el área asignada a cada % de daño.

Si bien el análisis de imágenes puede reemplazar la certeza que brinda la determinación del daño por muestreo en el campo, son importantes en situaciones tales como:

- Análisis de sectores con distintos niveles de daño
- Analizar los valores de los puntos de muestreo con los distintos niveles de índice verde, antes y después del siniestro.
- Determinar superficies reales sembradas con respecto a las suscriptas/denunciadas
- Comparar índices verdes antes y después de los siniestros
- Poder seguir la evolución de un lote y generar alertas a las compañías en casos de seguros de multirriesgo

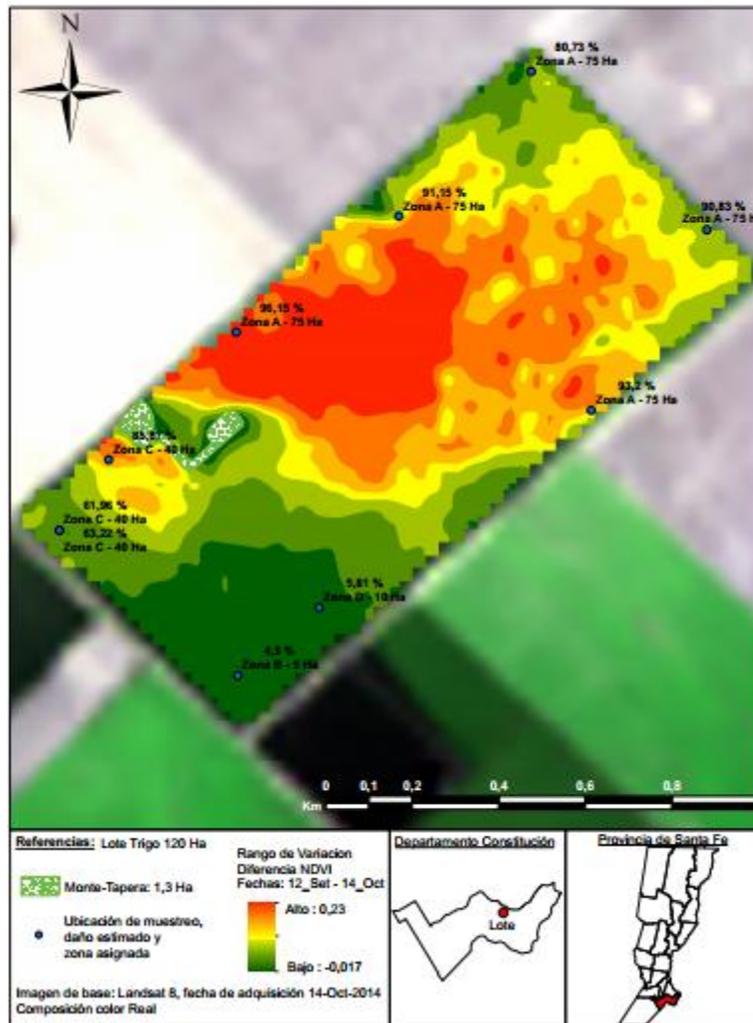
Anexo 1

El análisis muestra la diferencia de índice verde antes y después del siniestro



Anexo 2

El análisis muestra los puntos de muestreo con el daño asignado al cultivo y la medición de áreas asignadas según el índice verde



Anexo 3

Información del resultado de la inspección brindada por el sistema TAGH, a partir de datos ingresados al dispositivo móvil (tablet) por el tasador.

El dispositivo móvil brinda asistencia para determinar (a partir del desvío estándar entre muestras) la recomendación de subdividir el lote por nivel de daños, o amentar el número de muestras de manera de brindar un resultado estadísticamente confiable.

El sistema permite certificar (a partir del registro horario y los puntos GPS) la recorrida realizada por el tasador y las fotografías del daño en cada punto.



Mapa de la recorrida realizada por el inspector, como se observa en la pantalla del sistema TAGH



Fotografía correspondiente al punto de muestra "E", como se muestra en la pantalla del sistema TAGH