



Inspecciones | Valuaciones | Prevención | Ingeniería | Ajustes y peritajes | Capacitación | www.lea-global.com

Circular 04.22

RIESGOS Y SEGUROS EN AEROPUERTOS

Los nuevos aeropuertos son las catedrales del siglo XXI, son verdaderas ciudades con todo tipo de servicios, plantas de generación de emergencia, sala de control, terminal de pasajeros, terminal de cargas, hangares y talleres, oficinas, locales comerciales, almacén de combustibles y hoteles son algunos de los riesgos presentes.

INCENDIOS

Posiblemente el antecedente más recordado es el incendio del aeropuerto de Düsseldorf, en Alemania, el 16 de abril de 1996, con el saldo de 17 personas muertas. El fuego se produjo por las chispas generadas por un trabajo de soldadura, el sector afectado carecía de sprinklers. Afortunadamente la torre de control no fue afectada y en 3 días la terminal pudo volver a operar.

Los centros de control aéreo son lugares sensibles y deben ser protegidos, en septiembre de 2014 un atentado incendiario afectó al control de tráfico aéreo de Chicago (Aurora) provocando su parálisis por más de 30 días. El día del atentado más de 2000 vuelos debieron ser desviados mediante un control manual con el consiguiente aumento del riesgo. Son frecuentes también los atentados, como la explosión de bombas en el aeropuerto de Estambul en 2016.

El 6 de Abril de 2020 un incendio destruyó 3.500 automóviles de alquiler en el aeropuerto de Southwest Florida (USA). El 24 de marzo de 2011 un incendio había afectado la zona de tanques de combustible en el aeropuerto de Miami (USA).

Un incendio de pastizales ocurrido en Agosto de 2021 en el aeropuerto Viru Viru en Santa Cruz de la Sierra (Bolivia) afectó talleres y aeronaves en pista.



Imagen del almacén de una línea aérea alcanzada por las llamas.



El 16 de abril de 2021 un cargamento de teléfonos celulares comenzó a arder antes de ser embarcados en un vuelo en el aeropuerto de Hong Kong. El fuego se propagó a otros contenedores, pero afortunadamente no afectó personas ni aeronaves.



El 24 de Mayo de 2006 un incendio afectó la terminal de cargas del Aeropuerto de Estambul
El incendio fue combatido por un avión hidrante. Se estaban realizando reparaciones y el incendio fue generado por un cortocircuito.



RIESGOS DE LA NATURALEZA

Dependiendo del tamaño del aeropuerto algunos riesgos pueden provocar daños generalizados, como ser caída de aviones e incendios que afecten varios edificios; sin embargo, uno de los casos más graves son los fenómenos de la naturaleza como inundaciones, huracanes, tornados, terremotos y erupciones volcánicas.

Muchos aeropuertos son construidos en terrenos bajos con alta exposición a riesgos de inundación, los huracanes suelen ser fuentes de daños como el Huracán Eta ocurrido el 2 de Noviembre de 2020. En la fotografía se muestra el estado en el cual quedó el aeropuerto de San Pedro Sula en Honduras.



A pesar de que el epicentro estuvo ubicado más del 300 km al sur del área metropolitana de Santiago de Chile (Chile), el terremoto 27F (27 de Febrero de 2010) fue sentido en la zona del Aeropuerto Arturo Merino Benitez con una intensidad VII MM (Mercalli Modificada), provocando daños en la terminal de pasajeros que alcanzaron USD 30 millones de daños directos y aproximadamente USD 5.000.000 en Pérdida de Beneficios.



El edificio de 70.000 m2 de superficie, construido íntegramente metálico con muros cortinas vidriados no tuvo daños estructurales, pero hubo importantes daños en instalaciones no estructurales como la caída del falso techo (cielorraso) y otras instalaciones como la ventilación e incluso los sprinklers. También hubo colapsos de pasarelas y puentes de concreto.

La necesidad de una revisión antisísmica de elementos no estructurales y sistemas de emergencia ha sido la principal enseñanza que ha dejado la experiencia del terremoto en este aeropuerto.



Los terremotos pueden provocar daños materiales, pero el daño más importante por la magnitud de sus efectos es la erupción volcánica, cuyas cenizas que pueden quedar varios meses en suspensión. El caso más famoso es la erupción del volcán Eyjafjallajökull, en Islandia (2010), que cerró el espacio aéreo sobre la mayor parte del norte de Europa. En la fotografía se observa el Aeropuerto de Bariloche (Argentina).

El 20 de Enero de 2022 fuertes tormentas de viento y lluvia afectaron los techos del aeropuerto de Ezeiza (Argentina) provocando inundación de ciertos sectores de la terminal.



A raíz de la lluvia, la terminal C del aeropuerto comenzó a inundarse luego de haber sufrido la voladura de un techo, por los fuertes vientos. Se difundieron imágenes de otros sectores del aeropuerto donde se podía observar como el agua se filtraba por los techos, como por ejemplo el hangar 5. Cayeron 36 milímetros de agua. Asimismo, señalaron que las ráfagas de viento llegaron a 47 nudos (87 km).

RIESGOS DURANTE LA CONSTRUCCIÓN

La construcción de terminales tiene riesgos particulares, en especial por tratarse de edificios con diseños de vanguardia.



En el año 2014 se produjo el colapso del techo del recientemente inaugurado edificio del aeropuerto de Orly Rossy, con un saldo de 5 pasajeros muertos.

Las investigaciones demostraron errores en el diseño de los edificios. El siniestro “disparó” varias pólizas. En primer lugar, la póliza “Responsabilidad civil decenal” contratada por el contratista principal. Esta póliza cubre la responsabilidad de las empresas o empresas de diseño y construcción que participaron en la construcción, por todos los daños materiales a la propia obra y también a terceros. Los pasajeros víctimas del derrumbe deberán obtener una indemnización a través de su póliza de seguro de responsabilidad civil aeronáutica.